

QUALITÄT MIT SYSTEM

LaneLED INOX48

HANDRAIL LIGHTING SYSTEM



Foglio informativo



GIFAS
ELECTRIC

09 | 19

LaneLED INOX48 – il sistema per le misure di autosilvataggio nei tunnel e nelle gallerie

Vari sinistri e incendi nei tunnel ferroviari hanno evidenziato l'assoluta necessità di migliorare le misure di autosilvataggio per i passeggeri e il personale.

Proteggere il corpo e la vita – evacuare le persone – avviare misure di lotta antincendio e misure di protezione.



In collaborazione con rinomati produttori è stato sviluppato un sistema conforme ai criteri delle STI (Specifiche Tecniche di Interoperabilità – Direttiva 2008/57/CE del 17.6.2008).

L'«Handrail Lighting System» LaneLED INOX48 consente a utenti e progettisti di impiegare un prodotto completo sistema, in acciaio inossidabile V4A. Questo soddisfa le specifiche tecniche contenute nella STI.

In base alle direttive (per es. il regolamento SBB I-20036 «Misure di autosilvataggio nelle gallerie» o le norme internazionali delle STI) abbiamo cercato soluzioni con i nostri partner e le abbiamo trovate:

Corrimano illuminato a LED con mantenimento della funzione!

Applicazioni e ambiti di impiego:

- tunnel ferroviari
- illuminazioni in galleria
- vie di passaggio all'interno di centrali elettriche e grotte
- gallerie di sicurezza, di accesso e di evacuazione
- miniere
- versioni con o senza mantenimento della funzione

I vostri vantaggi:

- montaggio semplice e rapido
- componenti testati per tipologia

RAMS-Nachweis
Beleuchteter Handlauf
LaneLED INOX48
Handrail Lighting System
der Fa. GIFAS ELECTRIC Gesellschaft m.B.H

Erstellt durch: TSM - Ingenieurgesellschaft für technisches Management
Neustadtstrasse 7
CH-9400 Luzern

Erstellt für: GIFAS-ELECTRIC GmbH
Dietrichstrasse 2
CH-9424 Rheineck

Erstellt: Dipl.-Ing. Nico Döing
Dipl.-Ing. Harald Rüdiger
M.Eng. Alexander Grais

Regelwerk SBB I-20036 SBB CFF FFS

Regelwerkversion: 24	Interoperabilitätskonvention: Wien
Datum: 04.11.2020	Ersteller: SBB CFF FFS
Seitliche Division: Infrastrukturbau, Fahrzeugverkehr, Cargo	Benutzer: Prognos, C, G, K, L, H
Seitliche Empfänger / Verleiher: INFRA, SBB, VBS, INFRA, CFF, SBB	Interdisziplinäre Systeme
Standort: Regelwerkversion 24	Stichwörter: SBB, CFF, FFS
Art/Nr.: 1401	

Selbstrettungsmaßnahmen in Tunnel
Inhaltsverzeichnis zur Erleichterung der Selbstrettung in Tunnel

Richtlinie SBB der funktionalen Vorgaben für die baulichen Elemente der Sicherheitseinrichtungen für die Selbstrettungsmaßnahmen in Tunnel:

Inhaltsverzeichnis

Änderungsverzeichnis	3
1 Allgemeines	4
1.1 Ausgangslage, Ziele	4
1.2 Geltungsbereich (Unternehmen, Anwender / Funktion)	4
1.3 Übergründe und zugehörige Dokumente	4
1.4 Begriffe und Definitionen	6
2 Bauliche Elemente für die Selbstrettung	8
2.1 Allgemeines	8
2.1.1 Nebentunnel	8
2.1.2 Bestehende Tunnel	8
2.2 Fluchtwege	8
2.2.1 Allgemeines	8
2.2.2 Nebentunnel	8
2.2.3 Bestehende Tunnel	9
2.2.4 Fluchtwege innerhalb des Tunnels (Sühtunnel)	9
2.2.5 Objektsanfragen	9
2.3 Nebentunnel	10
2.3.1 Nebentunnel	10
2.3.2 Nebentunnel	10
2.3.3 Nebentunnel	10
2.3.4 Nebentunnel	10
2.4 Fluchtwege	13
2.4.1 Fluchtwege (Fluchtwege) / Beschilderung	13
2.4.2 Fluchtwege (Fluchtwege) / Beschilderung	14
2.4.3 Fluchtwege (Fluchtwege) / Beschilderung	14
2.4.4 Fluchtwege (Fluchtwege) / Beschilderung	14
2.4.5 Fluchtwege (Fluchtwege) / Beschilderung	14
2.4.6 Fluchtwege (Fluchtwege) / Beschilderung	14
2.4.7 Fluchtwege (Fluchtwege) / Beschilderung	14
2.4.8 Fluchtwege (Fluchtwege) / Beschilderung	14
2.4.9 Fluchtwege (Fluchtwege) / Beschilderung	14
2.4.10 Fluchtwege (Fluchtwege) / Beschilderung	14
2.5 Handlauf	19
2.5.1 Handlauf	19
2.5.2 Anforderungen Handlauf mit Kabelsystem	19

DMS-ID: 4802877 | Regelwerkversion 3-0 | Seite 1/31 | © SBB

AEOLOOS

Test report
Dynamic pressure test on two luminaires
from GIFAS-ELECTRIC GmbH
Dietrichstrasse 2 - 9424 Rheineck - Schweiz

Adresse: 06.06.2019
AEOLIOS
Stiglitz-Luzern
Lindendalle 16
D-31179 Aalbeke

7.3.2009 100 Anmelden der Europäischen Union 1 401

ENTSCHEIDUNGEN UND BESCHLÜSSE
KOMMISSION

ENTSCHEIDUNG DER KOMMISSION
vom 26. Dezember 2007
über die technische Spezifikation für die Interoperabilität hinsichtlich „Sicherheit in Eisenbahntunneln“ im Zusammenhang mit dem europäischen Hochgeschwindigkeitsnetzwerk und im Zusammenhang mit dem Hochgeschwindigkeitsnetzwerk

(Bekannt gegeben nach Absatz 2 Artikel 17 Absatz 2 der Verordnung (EG) Nr. 1371/2007)

(Text mit Bedeutung für die EWG)

DEKOMMISSION FÜR KONSTRUKTION UND VERKEHR

Entscheidung über die Interoperabilität im Bereich der Sicherheit in Eisenbahntunneln

1. Die Kommission hat die Spezifikation für die Interoperabilität hinsichtlich „Sicherheit in Eisenbahntunneln“ im Zusammenhang mit dem europäischen Hochgeschwindigkeitsnetzwerk und im Zusammenhang mit dem Hochgeschwindigkeitsnetzwerk genehmigt.

2. Die Kommission hat die Spezifikation für die Interoperabilität hinsichtlich „Sicherheit in Eisenbahntunneln“ im Zusammenhang mit dem europäischen Hochgeschwindigkeitsnetzwerk und im Zusammenhang mit dem Hochgeschwindigkeitsnetzwerk genehmigt.

3. Die Kommission hat die Spezifikation für die Interoperabilität hinsichtlich „Sicherheit in Eisenbahntunneln“ im Zusammenhang mit dem europäischen Hochgeschwindigkeitsnetzwerk und im Zusammenhang mit dem Hochgeschwindigkeitsnetzwerk genehmigt.

4. Die Kommission hat die Spezifikation für die Interoperabilität hinsichtlich „Sicherheit in Eisenbahntunneln“ im Zusammenhang mit dem europäischen Hochgeschwindigkeitsnetzwerk und im Zusammenhang mit dem Hochgeschwindigkeitsnetzwerk genehmigt.

5. Die Kommission hat die Spezifikation für die Interoperabilität hinsichtlich „Sicherheit in Eisenbahntunneln“ im Zusammenhang mit dem europäischen Hochgeschwindigkeitsnetzwerk und im Zusammenhang mit dem Hochgeschwindigkeitsnetzwerk genehmigt.

6. Die Kommission hat die Spezifikation für die Interoperabilität hinsichtlich „Sicherheit in Eisenbahntunneln“ im Zusammenhang mit dem europäischen Hochgeschwindigkeitsnetzwerk und im Zusammenhang mit dem Hochgeschwindigkeitsnetzwerk genehmigt.

7. Die Kommission hat die Spezifikation für die Interoperabilität hinsichtlich „Sicherheit in Eisenbahntunneln“ im Zusammenhang mit dem europäischen Hochgeschwindigkeitsnetzwerk und im Zusammenhang mit dem Hochgeschwindigkeitsnetzwerk genehmigt.

8. Die Kommission hat die Spezifikation für die Interoperabilität hinsichtlich „Sicherheit in Eisenbahntunneln“ im Zusammenhang mit dem europäischen Hochgeschwindigkeitsnetzwerk und im Zusammenhang mit dem Hochgeschwindigkeitsnetzwerk genehmigt.

9. Die Kommission hat die Spezifikation für die Interoperabilität hinsichtlich „Sicherheit in Eisenbahntunneln“ im Zusammenhang mit dem europäischen Hochgeschwindigkeitsnetzwerk und im Zusammenhang mit dem Hochgeschwindigkeitsnetzwerk genehmigt.

10. Die Kommission hat die Spezifikation für die Interoperabilität hinsichtlich „Sicherheit in Eisenbahntunneln“ im Zusammenhang mit dem europäischen Hochgeschwindigkeitsnetzwerk und im Zusammenhang mit dem Hochgeschwindigkeitsnetzwerk genehmigt.

Hand-Rail-System LaneLED INOX 48 mit integrierter LED-Beleuchtung für Selbstrettungsmaßnahmen in Eisenbahntunneln

1. festgestellt:

- Mit Schreiben vom 15. Mai 2020 [1] hat die Firma GIFAS-ELECTRIC GmbH, Schweiz, beim Bundesamt für Verkehr (BfV) ein Gesuch für eine Typenulassung nach Art. 7 ZSR für ein Hand-Rail-System mit integrierter Beleuchtung eingereicht.
- Mit einem vom 10. September 2020 und 11. Dezember 2020 erteilte die GIFAS-ELECTRIC GmbH entsprechende Angaben zum Gesuchgegenstand nach.
- Laut Fachgutachten der Bundesbahnen Schweiz sind sich ein selbstrettendes System mit integrierter LED-Beleuchtung für Selbstrettungsmaßnahmen in Tunneln und Stationen.
- Gemäss den Angaben der GIFAS-ELECTRIC GmbH handelt es sich um eine Typenulassung des BfV im vergleichbaren Umfeld mit einem Handrail aus galvanverzinktem Kupferblech.

2. In Erwägung zuzusetzen:

Bundesamt für Verkehr
Postfach 300
3000 Bern
Telefon +41 31 311 1111
Fax +41 31 311 1111
www.bsv.admin.ch

Ingenieurbüro Lippold
Dipl.-Ing. Markus Lippold VDI

Windkanaltechnik
Beratung
Planung
Konstruktion
Fortzug

Pressure strength test on two handrail lights of the company

GIFAS-ELECTRIC GmbH
Dietrichstrasse 2
CH-9424 Rheineck

GIFAS-ELECTRIC GmbH
Pebering-Strass 2
A-5301 Eugendorf

Last update: 12.07.2019

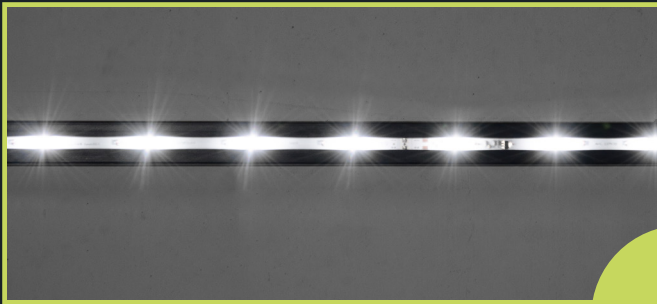
AEOLIOS
Stiglitz-Luzern
Lindendalle 16
D-31179 Aalbeke

AEOLIOS
Stiglitz-Luzern
Lindendalle 16
D-31179 Aalbeke

Componenti del sistema LaneLED INOX48

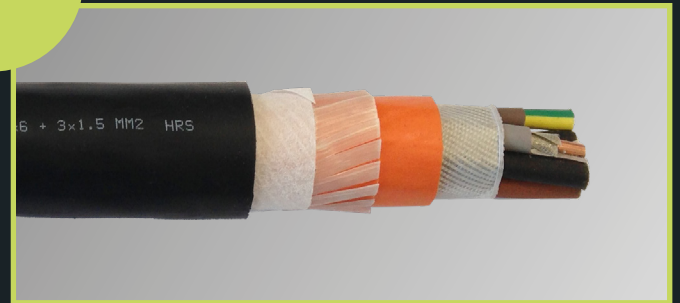
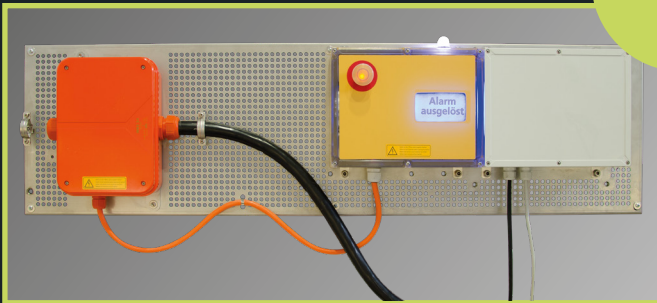
Componenti di illuminazione

- barra luminosa LaneLED in speciale profilo plastica incl. alimentatore elettrico



Componenti meccanici

- corrimano INOX48 - V4A
- fissaggio a parete, staffa e accessori V4A
- connettori e angolari

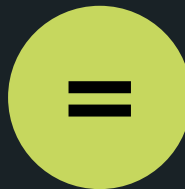


Componenti di sicurezza

- scatole di derivazione resistenti al fuoco, premontate
- unità di allarme opzionale, confezionata individualmente
- gruppo alimentatore, confezionato individualmente

Componenti di collegamento

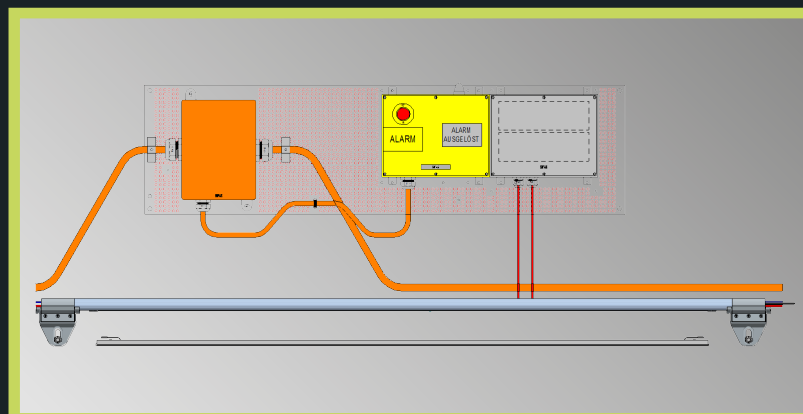
- cavo principale o di alimentazione; relativo al progetto per controllo e alimentazione
- elementi di raccordo, terminazione e montaggio

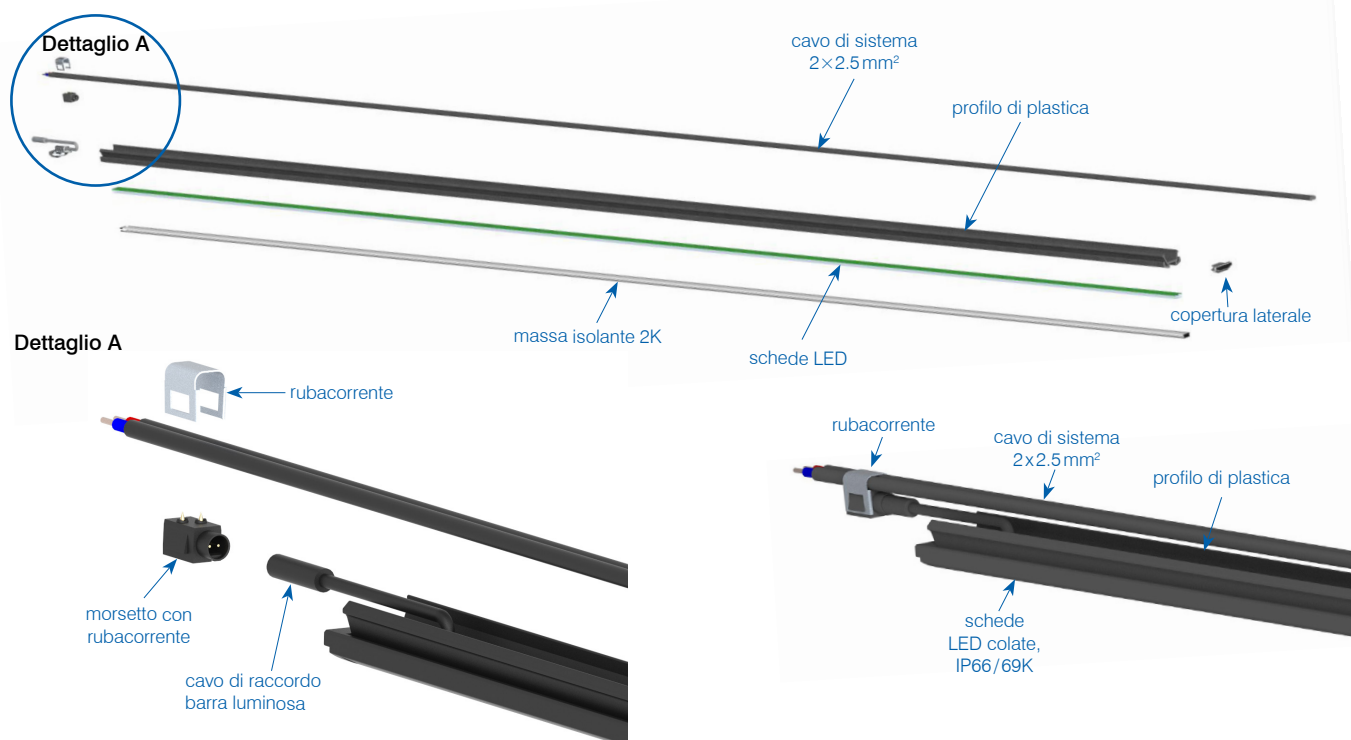


Un prodotto che è il risultato dello sviluppo di successo targato GIFAS!

LaneLED INOX48

Corrimano con illuminazione integrata delle vie di fuga per i casi di emergenza.





LaneLED GIFAS

La barra luminosa «LaneLED» di casa GIFAS è l'elemento di base per LaneLED INOX48. In funzione dei requisiti del gestore viene selezionato il tipo corrispondente, in cui l'illuminosità media è la prescrizione decisiva. Gli altri parametri del LaneLED sono definiti con cura.

- Colore della luce: 4'400K
- Ottiche di illuminazione: 120°
- Durata della vita: L90/B10 100'000h +25° C
- Grado di protezione: IP66/69K
- Temperatura di funzionamento: -25° C fino a +45°

Struttura LaneLED

Il profilo di supporto della barra luminosa «LaneLED» è composto da un profilo speciale in alluminio, con particolari caratteristiche per resistere a sollecitazioni meccaniche e chimiche.

Dal basso viene introdotto un nastro LED flessibile e separabile e, con una massa colabile 2K, inserito in modo fisso nel profilo in alluminio. La colata assicura l'elevato grado di protezione di IP66/69K.

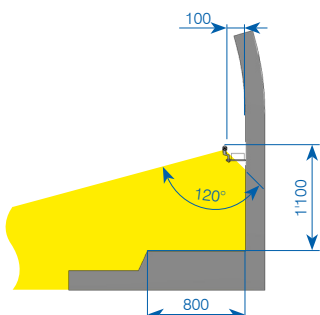
Nella parte superiore del profilo (tra i fianchi) c'è spazio per la canalizzazione per cavi e per il rubacorrente.

Barra luminosa LaneLED

LaneLED GIFAS in profilo speciale rivestito di plastica, ca. 30x25x2'960mm con moduli LED del 21-32VDC, 4'400K, angolo di diffusione 120°, completamente pronto all'allacciamento, escluso il materiale di montaggio (cavo di sistema e rubacorrente). Accessori vedere pagina 5.

Illuminazione

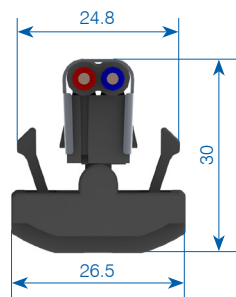
Emettenza luminosa in applicazione con corrimano INOX48.



Rubacorrente tipo SNAP

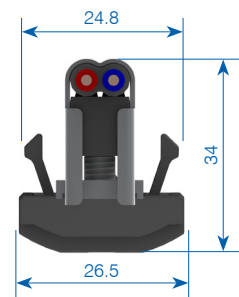
Per l'alimentazione elettrica, ogni singolo LaneLED viene collegato attraverso il rubacorrente – liberamente appoggiabile sul cavo piatto 2x2.5mm². Il connettore femmina del rubacorrente o il cavo di collegamento con connettore 2P del LaneLED (collegamento IP66/69K) fungono da interfaccia.

Tipo SNAP



Visione: taglio profilo con parte superiore

Tipo SCREW



Visione: taglio profilo con parte superiore

Accessori LaneLED

N° art.	Descrizione
209768	LED, cavo di sistema nero, 2x2,5mm² CPR B2ca XLPO/XLPO
209769	LED, cavo di sistema blu, 2x2,5mm² CPR B2ca XLPO/XLPO
209770	LED, cavo di sistema rosso, 2x2,5mm² CPR B2ca XLPO/XLPO
136230	LED, rubacorrente SCREW 2P, 42V-5A, V4A 1.4401, con staffa metallica, piastra filettata e vite filettata
860120	LED, rubacorrente SNAP 2P, 42V-5A, V2A 1.4310 (necessaria pinza speciale N° art. 860565)

Dati relativi alla luce / Assortimento LaneLED INOX48

Dati tecnici LaneLED – misurazioni di confronto della luce

La luce giusta per ogni scopo applicativo! Segue una panoramica sui valori raggiungibili con le barre luminose LaneLED del tipo 1 fino a 5.

- fattore di manutenzione: 1 (valore a nuovo)
- altezza punto luce: 95 cm
- larghezza della via di fuga: 1 m

Ridondanza

La barriera luminosa LaneLED dispone di due circuiti di illuminazione indipendenti che vengono alimentati separatamente. In questo modo viene assicurato che, in caso di guasto di un circuito di illuminazione (guasto dell'alimentatore, rottura del filo difetto all'elettronica, ecc.), il LaneLED sia anche in grado di funzionare al 50%.

Sortimento standard

N° art.	Lunghezza mm	N° di LED	Potenza W	Corrente mA	Flusso luminoso lm
---------	--------------	-----------	-----------	-------------	--------------------

Tipo 1: LaneLED INOX48, 4'400 K, 21-32 VDC

860353	380	12	0.12	5	8
860354	1118	36	0.36	15	24
860355	2224	72	0.75	30	48

Tipo 3: LaneLED INOX48, 4'400 K, 21-32 VDC

860356	380	12	0.5	20	32
860357	1118	36	1.5	60	96
860352	2224	72	3.0	120	192

Tipo 4: LaneLED INOX48, 4'400 K, 21-32 VDC

860514	380	12	1.0	40	64
860515	1118	36	3.0	120	192
860516	2224	72	6.0	240	384

Tipo 5: LaneLED INOX48, 4'400 K, 21-32 VDC

860358	380	12	1.5	60	96
860359	1118	36	4.5	180	288
860360	2224	72	9.0	360	576

Altre versioni su richiesta

Sortimento ridondanza

N° art.	Lunghezza mm	N° di LED	Potenza W	Corrente mA	Flusso luminoso lm
---------	--------------	-----------	-----------	-------------	--------------------

Tipo 2: LaneLED INOX48 ridondante, 4'400 K, 21-32 VDC

860361	384	12	2×0.12	2× 5	2× 8
860362	1122	36	2×0.36	2×15	2×24
860363	2227	72	2×0.75	2×30	2×48

Tipo 3: LaneLED INOX48 ridondante, 4'400 K, 21-32 VDC

860364	384	12	2×0.25	2×10	2×16
860365	1122	36	2×0.75	2×30	2×48
860366	2227	72	2×1.50	2×60	2×96

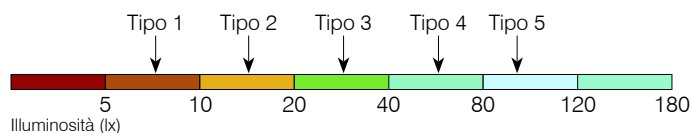
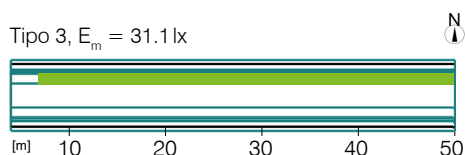
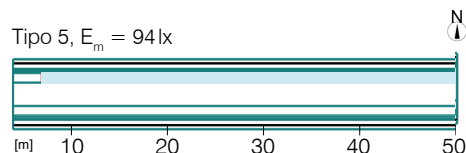
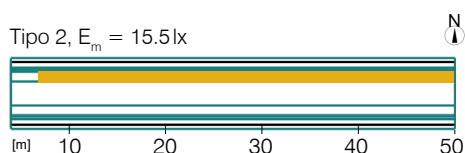
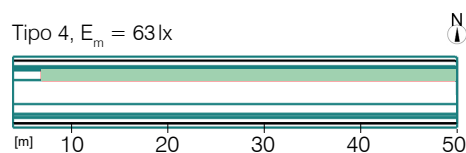
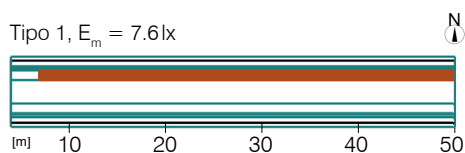
Tipo 4: LaneLED INOX48 ridondante, 4'400 K, 21-32 VDC

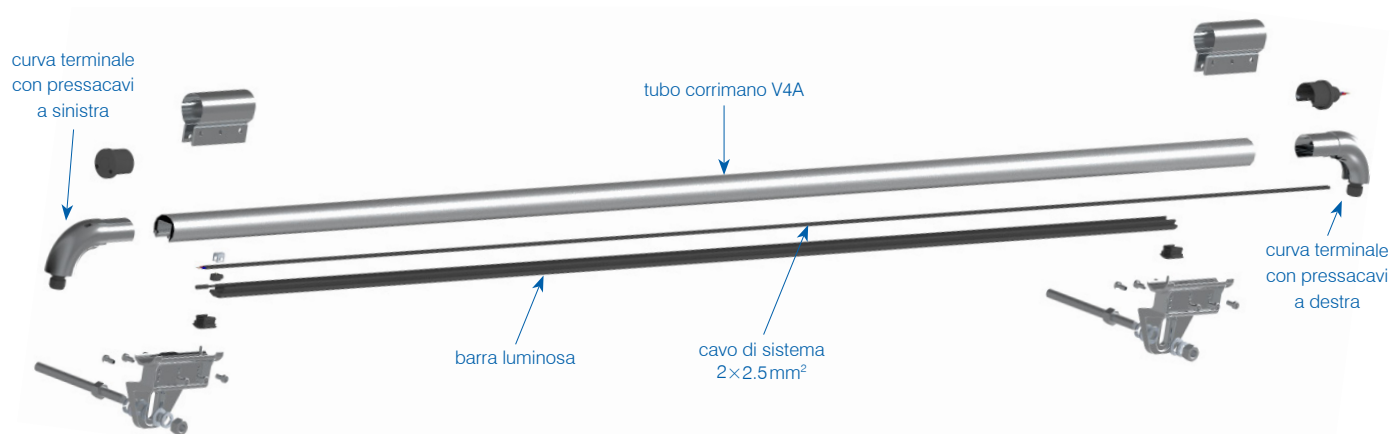
860520	384	12	2×0.50	2× 20	2× 32
860521	1122	36	2×1.50	2× 60	2× 96
860522	2227	72	2×3.00	2×120	2×192

Tipo 5: LaneLED INOX48 ridondante, 4'400 K, 21-32 VDC

860367	384	12	2×0.75	2× 30	2× 48
860368	1122	36	2×2.20	2× 90	2×144
860369	2227	72	2×4.50	2×180	2×288

Altre versioni su richiesta





Corrimano – INOX48

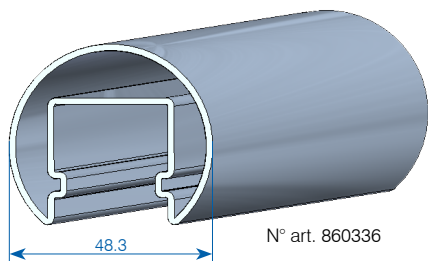
Il corrimano LaneLED INOX48 in acciaio inossidabile V4A rappresenta l'alternativa al corrimano LaneLED plastica rinforzata in fibra di vetro, se si desidera o è prescritto l'acciaio inossidabile.

Il profilo è scelto in modo tale da far sì che, oltre alla funzione di corrimano, consenta anche l'installazione (mediante la funzione a innesto) della barra luminosa nonché la necessaria alimentazione elettrica. Il corrimano è un prodotto affermato da molti anni, con adeguamenti concettuali per l'impiego insieme alle misure di autosalvataggio in gallerie ferroviarie.

- tubo del corrimano V4A, acciaio 1.4571 (AISI 316Ti), laminato a freddo
- accessori speciali per un montaggio semplice e rapido
- molti articoli particolari specifici per soluzioni speciali

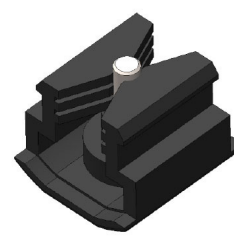
Profilo corrimano

Il profilo per il corrimano è l'elemento chiave del sistema. Una volta effettuato il montaggio del corrimano, la barra luminosa LaneLED (già dotata degli articoli di installazione necessari) viene innestata dal basso nella «scanalatura di illuminazione».



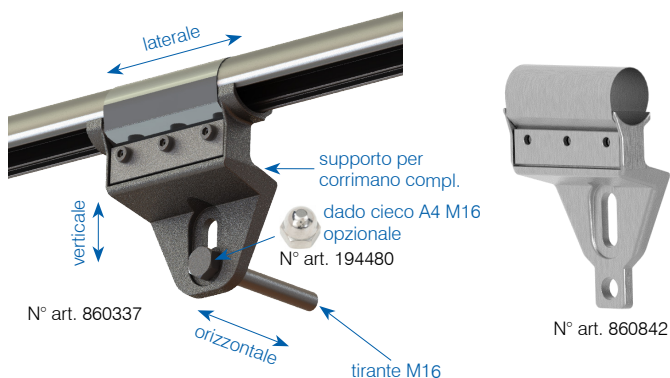
Coperchio cieco e elemento di sicurezza

Per il profilo LaneLED è disponibile un coperchio cieco, simile dal punto di vista costruttivo, che copre gli spazi aperti della copertura in direzione longitudinale. Per il montaggio viene impiegato un elemento di sicurezza.



Supporto per corrimano

Il supporto per corrimano sviluppato appositamente in getto di acciaio V4A viene applicato direttamente sul tirante. È costruito in modo tale da compensare le tolleranze di montaggio in tutti e tre gli assi. Inoltre garantisce un montaggio rapido senza ulteriori elementi di montaggio!



Pezzo isolante

Per evitare potenziali trasferiti e per separare elettricamente singoli tratti di alimentazione, è disponibile un pezzo isolante.



Raccordo angolare

I connettori angolari sono utilizzati per i cambi di direzione. Il cavo di alimentazione può essere inserito all'interno senza interruzione. I connettori angolari permettono cambi di direzione di $+30^\circ$ e -30° .



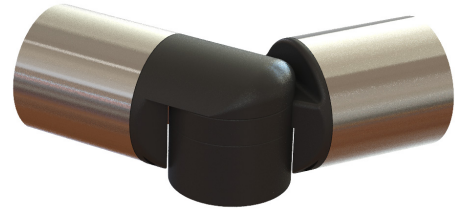
N° art. 860850



N° art. 860851

Raccordo angolare

Per cambi di direzione di ogni genere (in orizzontale e in verticale) viene utilizzato un raccordo angolare. Il cavo di alimentazione può essere inserito al suo interno senza interruzioni. Il raccordo angolare consente cambi di direzione di $\pm 90^\circ$.



N° art. 860341

Per l'inserimento diretto nel profilo del corrimano

Per l'alimentazione diretta attraverso il profilo nel tubo corrimano in qualsiasi posizione, sono disponibili un elemento di alimentazione, un raccordo tubo diritto e angolare e il tubo flessibile ondulato.



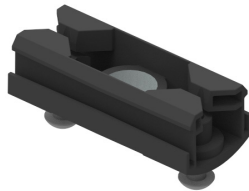
N° art. 155544



N° art. 155547



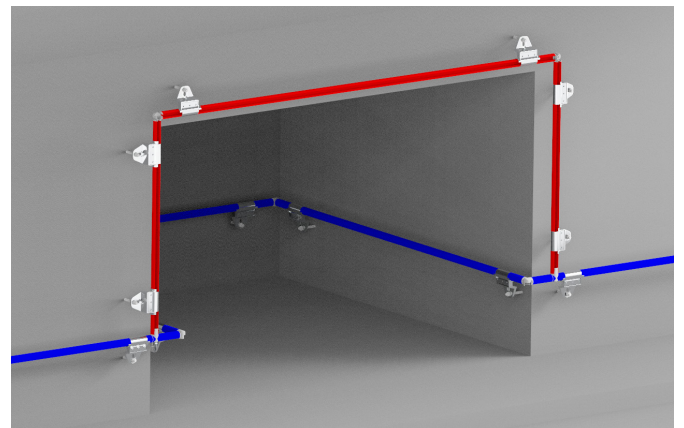
N° art. 218301



N° art. 860843

Deviazioni opzionali

Tramite i raccordi angolari è anche possibile realizzare deviazioni in tutte le direzioni.



Curva del corrimano sinistra / destra Elemento di alimentazione

Sono disponibili due curve terminali (sinistra/destra) con ingresso per cavo per l'alimentazione.



N° art. 840656



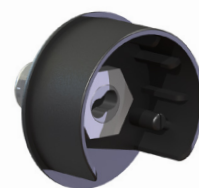
N° art. 840657

Terminale di chiusura

Nell'assortimento sono presenti 3 terminali di chiusura (con/senza presacavi).



N° art. 860339



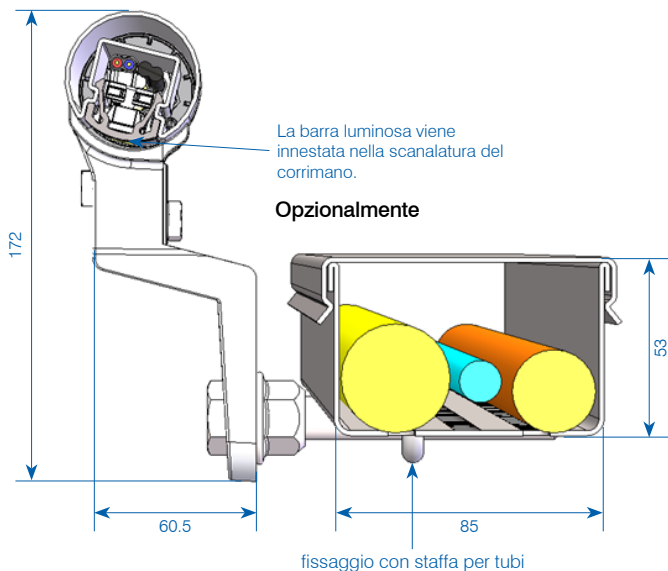
N° art. 860340



N° art. 194479

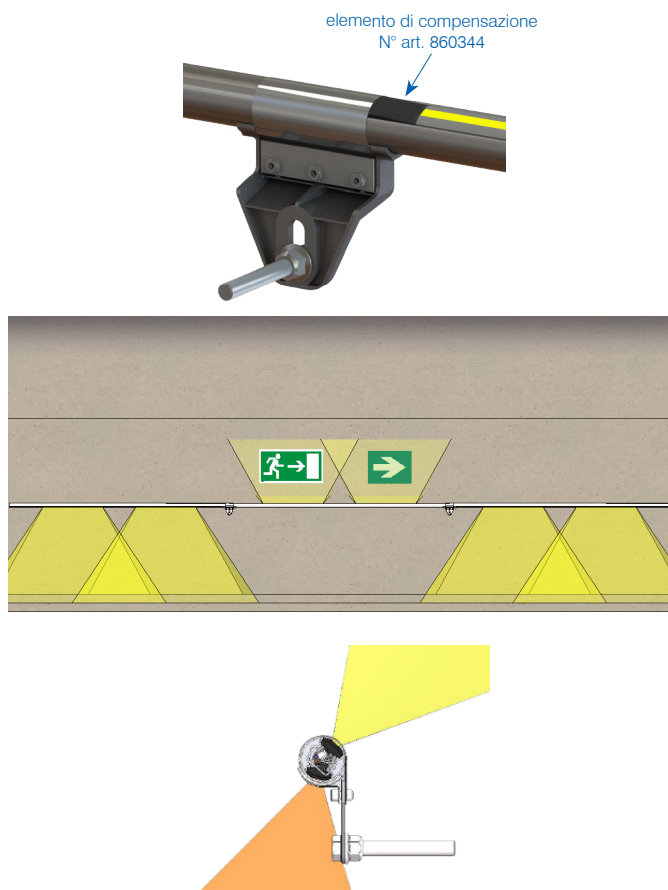
Canale porta cavi opzionale

Il corrimano può essere utilizzato con o senza canale per cavi. Un eventuale canale viene fissato al tirante M16 tramite staffe per tubi.



Illuminazione dei cartelli opzionale

Per l'illuminazione eventualmente necessaria di cartelli segnaletici (in caso d'impiego sopra il corrimano), è possibile ruotare determinati elementi del corrimano di 180° verso l'alto. Ciò non compromette in alcun modo l'aspetto generale dell'illuminazione.



Art.-Nr.	Beschreibung
860336	LaneLED INOX48, LED-tubo corrimano V4A, acciaio 1.4571 Ø48.3×1.5 mm, lunghezza 2'500 mm, laminato a freddo
860337	LaneLED INOX48, supporto per corrimano in getto di acciaio V4A, 1.4401 incl. lamiera di serraggio e viti di sicurezza
194480	LaneLED INOX48, dado cieco A4, M16 esecuzione alta
860842	LaneLED INOX48, supporto per corrimano V4A, 1.4401 con collegamento terminale incl. lamiera di serraggio e viti di sicurezza
860343	LaneLED INOX48, coperchio cieco V0 UL94
860342	LaneLED INOX48, elemento di sicurezza GFK, V0 UL94
860345	LaneLED INOX48, pezzo isolante GFK 15kV, tubo in materiale sintetico 1½", lunghezza 350 mm
860850	LaneLED INOX48, connettore angolare V4A 30° a destra chiuso, inclinazione luce 20°
860851	LaneLED INOX48, connettore angolare V4A 30° a sinistra chiuso, inclinazione luce 20°
860341	LaneLED INOX48, raccordo angolare GFK, V0 UL94
860843	LaneLED INOX48, elemento cavo di alimentazione GFK, V0 UL94 con filettatura M16
218301	Raccordo tubo AGRO M16 sz 90°, per tubo di plastica ø15.8 mm
155544	Raccordo tubo AGRO M16 sz gerade, per tubo di plastica ø15.8 mm
155547	Tubo flessibile ondulato ROHRFLEX PA12 nero 12, 0/15.8 mm flessibile (VE=50 m)
840656	LaneLED INOX48, curva terminale con pressacavi a destra
840657	LaneLED INOX48, curva terminale con pressacavi a sinistra
860339	LaneLED INOX48, terminale di chiusura GFK, V0 UL94
860340	LaneLED INOX48, terminale di chiusura GFK con pressacavi M20, V0 UL94
194479	LaneLED INOX48, terminale di chiusura V4A
860344	LaneLED INOX48, elemento di compensazione GFK, V0 UL94
170859	LaneLED INOX48, traccia V4A, acciaio 1.4571 80×59, 2×1.0 mm, lunghezza 2'500 mm, laminato a freddo
170860	LaneLED INOX48, schermo traccia V4A, acciaio 1.4571 80×20×1.0 mm, lunghezza 2'500 mm, laminato a freddo
170890	LaneLED INOX48, connettore canalina portacavi V4A, acciaio 1.4404, 36×2'135×1.0 mm, (2 pz. per raccordo)
181242	LaneLED INOX48, set di viti canale di raccordo M6-8 pz. (VE 100)
181243	LaneLED INOX48, set di viti / staffa per tubo fissaggio canale, M6-2 pz. (VE 10)

Unità di alimentazione

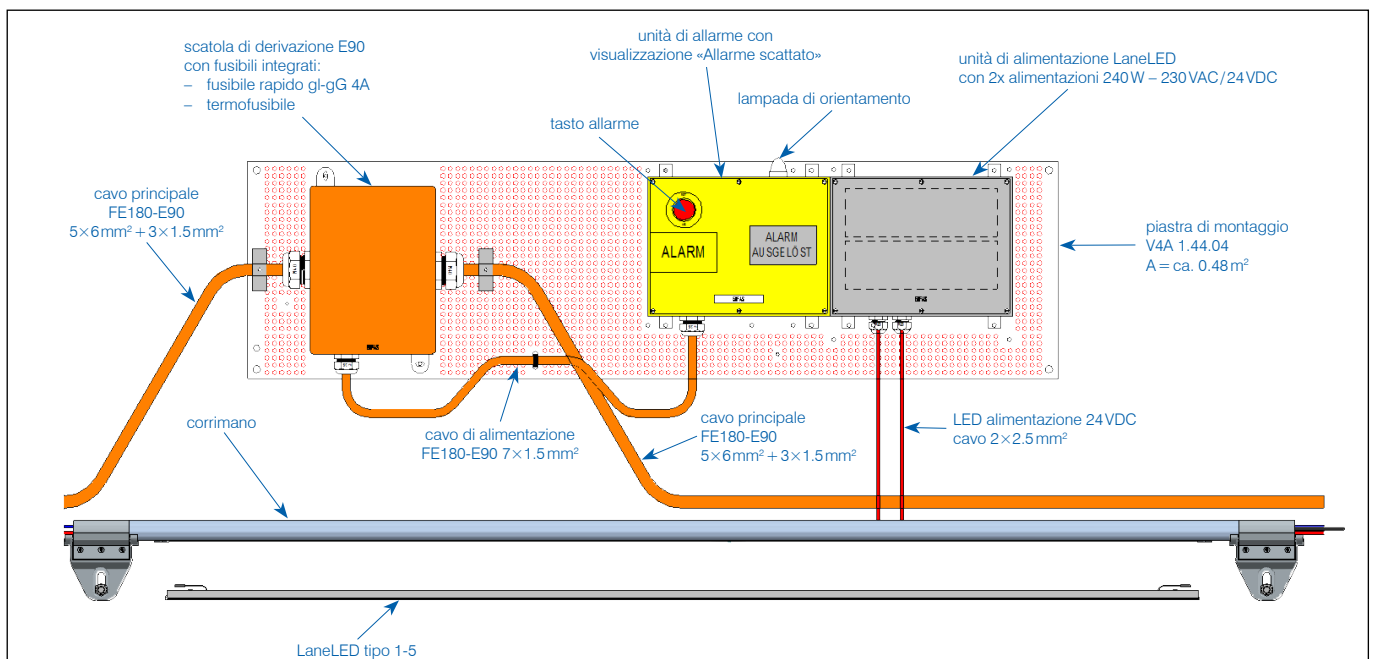
Tramite l'unità di alimentazione viene fornita la luce di orientamento al corrimano. Allo stesso tempo essa garantisce il collegamento alla rete elettrica ed è conforme anche alle disposizioni vigenti di esecuzione per la prevenzione degli incendi. Per motivi di montaggio, l'unità di alimentazione viene di solito pre-montata in fabbrica su una piastra di montaggio V4A.

Un'unità di alimentazione è composta al massimo da 3 elementi:

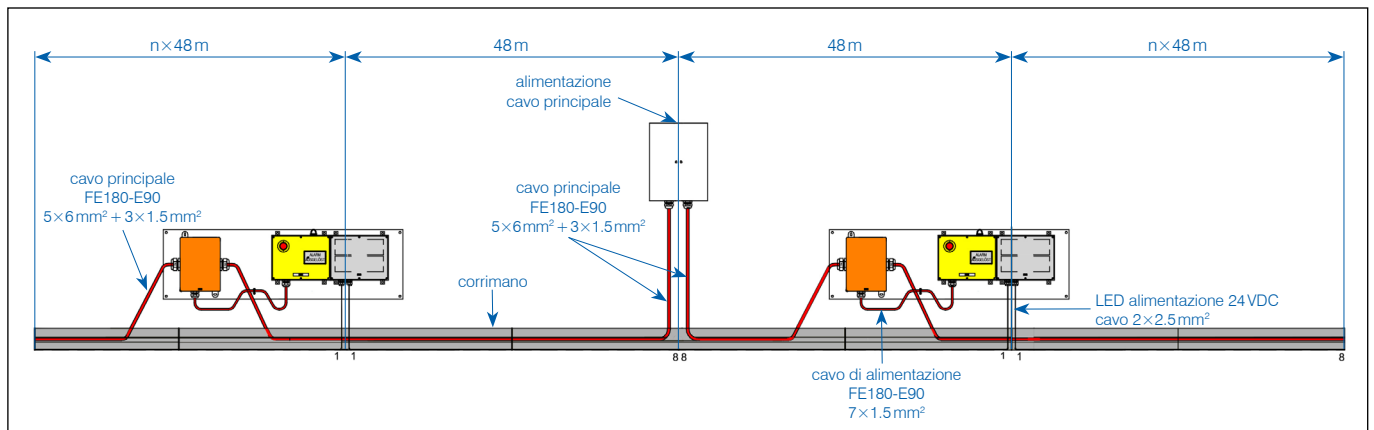
- scatola di derivazione E30/E90
- cassetta di controllo/allarme
- quadro di rete

Esempio: (secondo la direttiva SBB 1-20036)

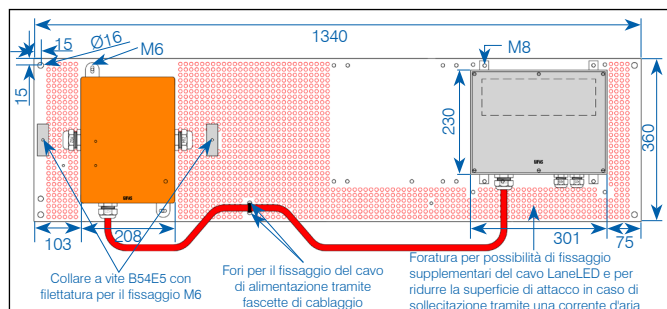
Unità di alimentazione, tasto allarme, sistema LaneLED (N° art. 130352)



Sezione di alimentazione concetto di alimentazione (lunghezze a sezione in dipendenza del progetto)



Unità di alimentazione senza unità di allarme (N° art. 134388)

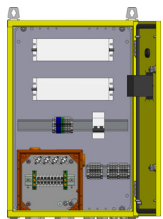


Esempi Unità di alimentazione HRS duplice

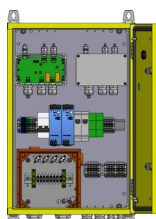
N° art.	Descrizione
130352	LaneLED, unità d'alimentazione E30/E90 completa su piastra V4A BFA, allarme (ME+A frontale), unità di alimentazione 2x240W
134388	LaneLED, unità d'alimentazione E30/E90 completa su piastra V4A BFA, unità di alimentazione 240W
177406	LaneLED, barra filettata V4A, M12x200mm incl. materiale minuto
177409	LaneLED, malta ad iniezione 500ml barra filettata per: 30 pz. M16/40 pz. M12

Altre versioni su richiesta

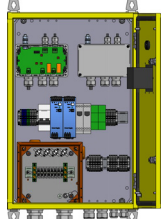
Esempi per quadri di rete



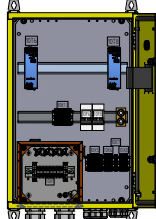
N° art. 188456



N° art. 192834



N° art. 193933



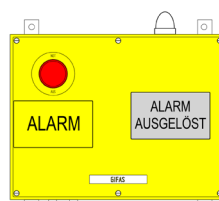
N° art. 213219

N° art.	Descrizione
188456	LaneLED, quadro di rete, 1.4301 (V2A) RAL 1023 (giallo segnale), 400x645x260.8mm 2 alimentatore 230VAC/24VDC-20W, IP66
188456	LaneLED, quadro di rete, 1.4301 (V2A) RAL 1023 (giallo segnale), 400x645x260.8mm 2 alimentatore 230VAC/24VDC-240W, IP66
192834*	LaneLED, quadro di rete, 1.4301 (V2A) RAL 1023 (giallo segnale), 400x645x261mm 2 alimentatore 230VAC/24VDC-240W, IP66
193933**	LaneLED, quadro di rete, 1.4301 (V2A) RAL 1023 (giallo segnale), 400x645x261mm 2 alimentatore 230VAC/24VDC-240W, IP66

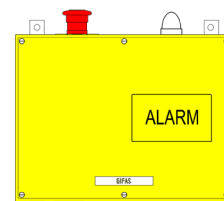
Altre versioni su richiesta

* esclusi monitoraggio guasti in condizione spenta (monitoraggio PTC), monitoraggio dei guasti durante il funzionamento (relè di monitoraggio corrente) e feedback alimentazione tramite contatto DC-OK

** feedback alimentazione tramite contatto DC-OK

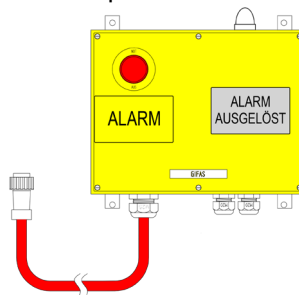


N° art. 136104

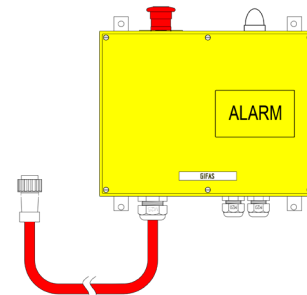


N° art. 136136

Ricambio per SRM* SBB AG



N° art. 155622



N° art. 155624

*SRM = misura di autosalvataggio

Articoli standard unità di controllo/allarme

N° art.	Descrizione
136104	LaneLED, unità di allarme, plastica Schaltbau, 300x230x110mm, con unità di segnalazione frontale, con indicatore frontale, IP66
136136	LaneLED, unità di allarme, plastica Schaltbau, 300x230x110mm, con unità di segnalazione in alto, senza indicatore, IP66
155622	LaneLED, unità di allarme, plastica Schaltbau, 300x230x110mm, con unità di segnalazione frontale, con indicatore frontale, IP66, con cavo di raccordo
155624	LaneLED, unità di allarme, plastica Schaltbau, 300x230x110mm, con unità di segnalazione in alto, senza indicatore, IP66, con cavo di raccordo

Altre versioni su richiesta



Cavi

Anche i cavi principali o i cavi di alimentazione variano in base alla struttura nella quale sono installati: con/senza segnale di ritorno, cavi resistenti al fuoco modello FE180/E90 o FE05. Saremo lieti di fornirvi la nostra consulenza!

N° art.	Descrizione
141138	LaneLED, cavo principale FE180/E90 ibrido, nero, 5x6mm ² (LNPE) +3x1.5mm ² (1-3), Ø29.4mm
178362	LaneLED, cavo di alimentazione FE180/E90, arancio, 5x6mm ² (LNPE), Ø20.1mm
115421	LaneLED, cavo di alimentazione FE180/E30, arancio, 5x6mm ² (LNPE), Ø14.2mm
37552	LaneLED, cavo di comando FE180/E30, arancio, 3x2.5mm ² (LNPE), Ø9.9mm
132930	LaneLED, cavo di comando FE180/E30 arancio, 7x1.5mm ² (Num.+PE), Ø11.5mm

Altre versioni su richiesta

I nostri servizi

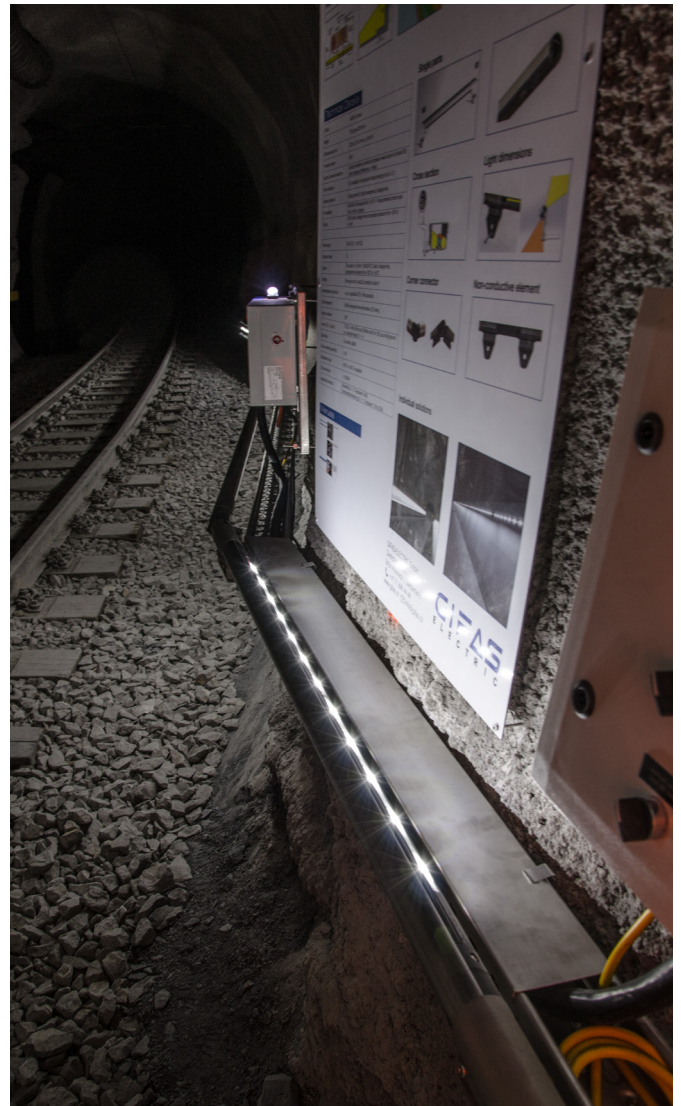
- progettazione e concezione secondo i criteri
- calcolo illuminotecnico Relux
- assistenza al montaggio sul posto
- consulenza e assistenza da parte del servizio esterno
- creazione di progetti e documentazione specifici dell'oggetto
- istruzione e aiuto pratico sul posto

Montaggio

- richiedete le nostre istruzioni di montaggio dettagliate!



Un impianto completo può essere visionato nella galleria di prova Hagerbach.



Materiale a noleggio per il montaggio

N° art.	Descrizione
138174	LaneLED, dima di montaggio per unità d'alimentazione
138524	LaneLED carrello portabobine per corpo bobina max. Ø 500×500
176955	Scanner da parete per il rilevamento di ferro
137634	LaneLED GFK gancio per montaggio in alluminio, 270×50×40 mm
860565	Pinza di pressione meccanica per inserimento rubacorrente su cavo di sistema
179280	Combinazione accumulatore 24 V, 7.2Ah

Altre versioni su richiesta



N° art. 860565



N° art. 176955

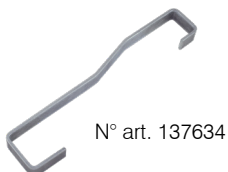
N° art. 138524



N° art. 179280



N° art. 138174



N° art. 137634

SAREMO LIETI DI INCONTRARVI

Scoprite novità e soluzioni particolari sul nostro sito:

www.gifas.ch

Ci riteniamo la possibilità di modifiche tecniche. V0821



GIFAS
ELECTRIC

GIFAS-ELECTRIC GmbH
Dietrichstrasse 2
CH-9424 Rheineck

+41 71 886 44 44
+41 71 886 44 49
info@gifas.ch
www.gifas.ch